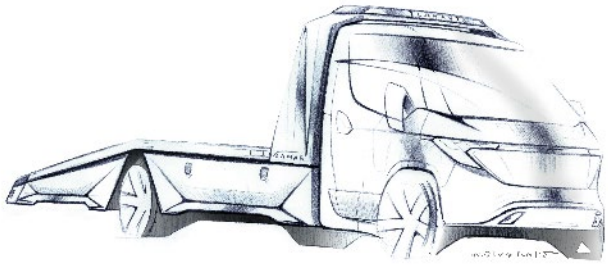
LAMAR®
Truck Body

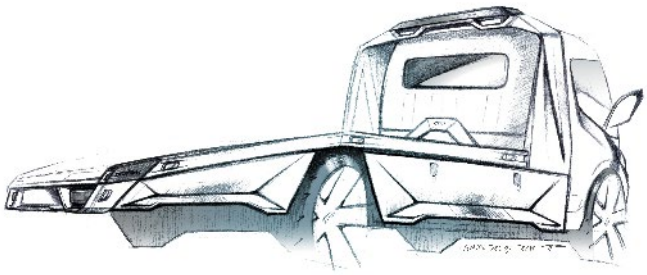
Autolaweta samochodowa Origami

Nowe spojrzenie na pojazdy użytkowe

Niebanalne wzornictwo i walory praktyczne

LAMAR Origami to **nowe spojrzenie** na pojazd użytkowy. Podążając za potrzebami i oczekiwaniami naszych klientów oferujemy produkt dedykowany najbardziej wymagającym kierowcom transportującym **samochody osobowe**, vany, busy, motocykle czy quady.
Poznaj **główne atrybuty** naszej autolawety samochodowej.

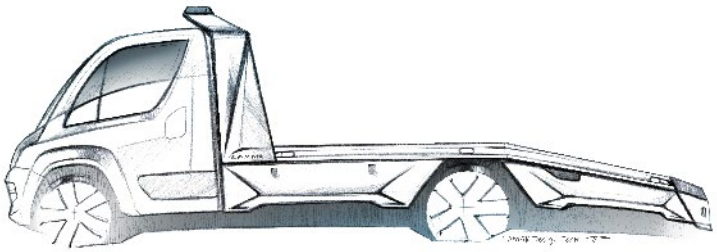




Dlaczego origami?

Podczas procesu projektowania długo analizowaliśmy konstrukcję współczesnych lawet i funkcję jakie muszą spełniać. Charakterystyczne przełamania, łączenia i detale przywołują na myśl tradycyjną, **japońską sztukę** składania papieru.

Forma jest tutaj przedłużeniem funkcji, a **autorskie rozwiązania**, takie jak np. skrzynki narzędziowe, podkreślają innowacyjność produktu.



To produkt dedykowany kierowcom ceniącym wysoką wydajność i **walory praktyczne** idące w parze z **niebanalnym wzornictwem**.

YouTube Zobacz film prezentujący Lawetę Origami na naszym kanale

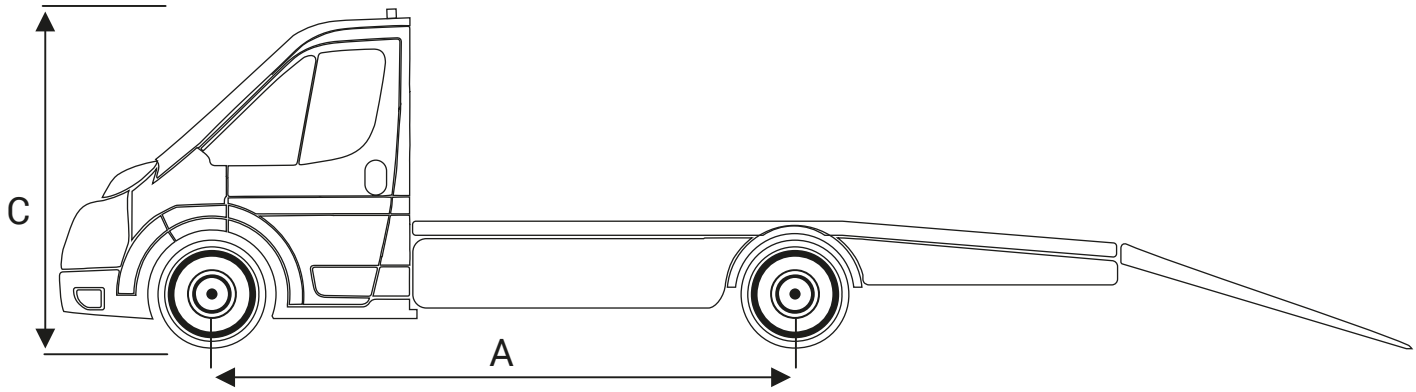
Ręczna blokada trapów najazdowych

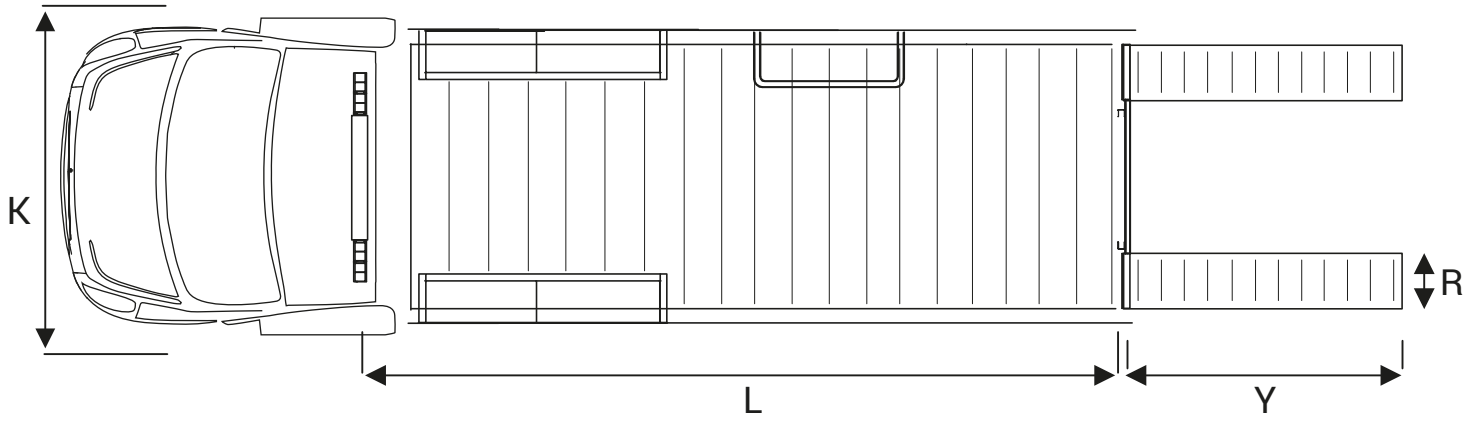
Produkt z homologacją

Trapy najazdowe regulowane w poziomie

Dwie obszerne skrzynie narzędziowe

Parametry techniczne





Moduł	Wymiary [mm]	Platforma
A	Rozstaw osi	4035
C	Wysokość całkowita pojazdu	2300*
Moduł	Część ładunkowa [mm]	
K	Szerokość zabudowy	2060
L	Długość zabudowy	4960
Y	Długość trapów najazdowych	2850
R	Szerokość trapów najazdowych	390

*Parametr uzależniony jest od rodzaju podwozia i zabudowy

Dwulampowe oświetlenie LED
Pomarańczowa lampa zespolona
Aerodynamiczny portal
Wyciągarka elektryczna o udźwigu 5 ton
Sterowanie oświetleniem z wnętrza kabiny kierowcy
Aerodynamiczne, dwukomorowe skrzynie ładunkowe
Ręczny mechanizm blokujący aluminiowe trapy najazdowe

Autolaweta samochodowa z pakietem stylistycznym LAMAR Origami

Główne atrybuty autolawety:

Rozwiązania zgodne z homologacją

Przy zabudowie podwozia kierujemy się ściśle określonymi wytycznymi producenta podwozia tak, by produkt spełniał swoją rolę zgodnie z przepisami.

Długie trapy najazdowe regulowane na szerokość

Atutem autolawety są trapy najazdowe o długości 2850 mm. Takie parametry gwarantują **niski kąt załadunku** pojazdu. Dzięki temu wyeliminowane zostało ryzyko uszkodzenia pojazdu w trakcie załadunku.

Dodatkowo stosując **teflon** zamiast rolek przy kosach najazdowych uzyskaliśmy wyjątkową lekkość przy wysuwaniu i wsuwaniu trapów, zwiększając żywotność i trwałość materiałów.

Dwie dwukomorowe skrzynie narzędziowe

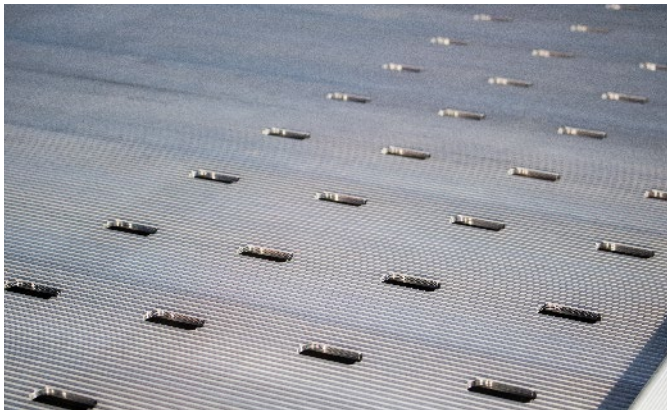
Poprawiają codzienną ergonomię pracy. Są praktyczne, aerodynamiczne i obszerne. Dają kierowcy szansę **efektywnego** zarządzania wszelkimi podręcznymi akcesoriami.

Dwulampowe oświetlenie LED

Oświetlenie zaprojektowaliśmy w taki sposób, aby oświetlało tylko bezpośrednią przestrzeń wokół lawety. Dzięki temu poprawia się ergonomia obsługi w nocy, a jednocześnie nie razimy w oczy innych kierowców.

Wyciągarka elektryczna

Regulowana w poziomie wyciągarka elektryczna o **mocy 6 KM** oraz udźwigu ponad 5 t, może być obsługiwana za pomocą przewodowego lub bezprzewodowego pilota.



Bezpieczeństwo przewożonego pojazdu

Auto mocowane jest do lawety za pomocą **4 punktów mocowania** po każdej stronie, co skutkuje wyjątkową stabilnością przewożonego pojazdu.

Ręczny hamulec trapów najazdowych

Rozwiązanie podnoszące codzienną **ergonomię** i **komfort** pracy. Ręczny hamulec minimalizuje ryzyko upadku przy obsłudze nożnej blokady.

Design i użyteczność

Przełamując dotychczasowe schematy proponujemy produkt **wysokiej jakości** o jasno określony walorach użytkowych i **wyróżniającym się** wzornictwie.

Miejsce na pieczątkę dealera

www.lamar.com.pl

Niniejsza oferta handlowa nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Producent zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i dowolnym zakresie.